

2η Τηλεδιάσκεψη Β' Κύκλου Διαβούλευσης ΣΒΑΚ Δήμου Φιλοθέης - Ψυχικού 08/12/2020

Στη δεύτερη θεματική τηλεδιάσκεψη συμμετείχαν φορείς πολιτών που δραστηριοποιούνται στον Δήμο Φιλοθέης-Ψυχικού, εκπρόσωποι ενώσεων ποδηλατιστών και πεζών, εκπρόσωποι φορέων εκπαίδευσης, αλλά και εκπρόσωποι από τους τοπικούς Συλλόγους Γονέων και Κηδεμόνων. Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται αναλυτικά οι φορείς που έλαβαν μέρος.

Πίνακας 1: Φορείς που συμμετείχαν στη 2η Τηλεδιάσκεψη του Β' Κύκλου Διαβούλευσης του ΣΒΑΚ Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού

A/A	ΦΟΡΕΑΣ
1	Δήμος Φιλοθέης Ψυχικού - Μέλη της Ομάδας ΣΒΑΚ Φιλοθέης-Ψυχικού
2	Μέλη της ομάδας ΠΕΔΑ Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού
3	Lever A.E.
4	Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας ΕΜΠ
5	Αντιδήμαρχος Θεμάτων Πρασίνου και Φυσικού Περιβάλλοντος
6	Πρόεδρος του Κοινοτικού Συμβουλίου Ψυχικού
7	Εκλεγμένοι κοινοτικοί σύμβουλοι του Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού
8	Εκπρόσωπος του ΟΚΑΠΑ
9	Εκπρόσωπος του Συλλόγου Αστικών Ποδηλατών Αττικής "ΠοδηλαΤΤΙΚΗ Κοινότητα"
10	Εκπρόσωπος του Συλλόγου Ροή- Πολίτες υπέρ των ρεμάτων
11	Εκπρόσωπος του Συλλόγου γονέων και κηδεμόνων του Πρότυπου Βαρβακείου Λυκείου
12	Διευθυντής του Γυμνασίου Ψυχικού «Κωνσταντίνος Καραθεοδωρή»
13	Πολίτες – κάτοικοι του Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού

Στη συζήτηση που ακολούθησε οι παρευρισκόμενοι διατύπωσαν τη γενική συμφωνία τους με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις του Σχεδίου.

Η Αντιδήμαρχος Θεμάτων Πρασίνου και Φυσικού Περιβάλλοντος πρότεινε να συμπληρωθούν οι περιοχές ελεγχόμενες στάθμευσης, δίνοντας έμφαση στην περιοχή της Παλιάς Αγοράς του Ψυχικού, στην οποία βρίσκεται και το αστυνομικό τμήμα με μεγάλο αριθμό εργαζομένων που κυρίως έρχονται με το αυτοκίνητο στην εργασία τους, αλλά και στην περιοχή όπου βρίσκεται το Α.Τ. Φιλοθέης, καθώς και το Δημαρχείο, αφού και εκεί εντοπίζεται αυξημένη ζήτηση λόγω των λειτουργιών των επιχειρήσεων και των τραπεζών στην απέναντι πλευρά της Κηφισίας.

Επιπρόσθετα, δόθηκε έμφαση στον σχεδιασμό των ποδηλατοδρόμων, ώστε να μην γίνουν επί των πεζοδρομίων, αλλά επί του οδοστρώματος.

Από αρκετούς συμμετέχοντες έγινε αναφορά στο πρόβλημα της λειτουργίας των μεγάλων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων εντός του Δήμου, ιδιαίτερα στην περιοχή του Ψυχικού, και προτάθηκε η λύση του να αποβιβάζονται τα μεγαλύτερα παιδιά του Γυμνασίου και του Λυκείου σε προβλεπόμενο χώρο, ενδεχομένως στον παράδρομο της Λεωφόρου Κηφισίας και να μπορούν να προσεγγίζουν μέσω ασφαλών διαδρομών τα σχολεία.

Η πρόεδρος του Κοινοτικού Συμβουλίου Ψυχικού, επεσήμανε στην τοποθέτησή της την σοβαρότητα της κατάστασης στην οδό Δάφνης και στην οδό 28ης Οκτωβρίου, λόγω των αυξημένων κυκλοφοριακών φόρτων και της συμφόρησης που επικρατεί καθημερινά εξαιτίας διαμπερών κινήσεων. Επισημάνθηκε ότι οι κάτοικοι της εν λόγω περιοχής προκρίνουν ως λύση τη μονοδρόμηση της 28ης Οκτωβρίου και την πεζοδρόμηση στην περιοχή των καταστημάτων – από τη οδό Δάφνης μέχρι το σημείο όπου βρίσκεται το κατάστημα «Απολλώνιο». Παράλληλα, δόθηκε έμφαση και σε ζητήματα που σχετίζονται με την στάθμευση στην περιοχή κοντά στο «Λητώ» και στις κάθετες οδούς στην οδό Μαραθωνοδρόμου, ενώ υπογραμμίστηκε η σημασία του να ιεραρχηθούν αυτές οι επιβαρυμένες περιοχές από το ΣΒΑΚ, ώστε να ανακουφιστούν οι δημότες αυτών όσο το δυνατόν πιο άμεσα.

Η εκπρόσωπος του ΟΚΑΠΑ, υπογράμμισε ότι χρειάζεται περισσότερος χρόνος στους δημότες για να συμμετέχουν πιο ενεργά και να διατυπώσουν τα προβλήματα που βιώνουν στην καθημερινότητά τους, ώστε να καταστεί εφικτό ένα εμπεριστατωμένο Σχέδιο και να γίνει μία σωστή στόχευση σε ορίζοντα 5ετίας και 10ετίας. Ιεράρχησε το θέμα των σχολείων, αλλά και την επίλυση των προβλημάτων στην περιοχή της νέας αγοράς, ενώ συμφώνησε ότι θα πρέπει να υπάρξει ήδη από τώρα μέριμνα για την αναμενόμενη λειτουργία της παλιάς αγοράς στο Ψυχικό.

Η εκπρόσωπος του συλλόγου Ροή για την προστασία των ρεμάτων και κάτοικος της Δημοτικής ενότητας Φιλοθέης, εξέφρασε προβληματισμό σε σχέση με τις επιπτώσεις που μπορεί να έχουν τα μέτρα αντιμετώπισης της διαμπερούς κίνησης και για τους ίδιους τους δημότες, καθώς θα αναγκάζονται να επιλέξουν πιο χρονοβόρες διαδρομές μέσω της οδού Κηφισίας για την μετακίνησή τους από το ένα προάστιο στο άλλο. Επιπρόσθετα, εστίασε στη σημασία της προστασίας του ρέματος, καθώς έχει αντιπλημμυρικό ρόλο, λειτουργεί ως ένας φυσικός αεραγωγός, βοηθάει στο μικροκλίμα της περιοχής και στην αντιμετώπιση των αερίων ρύπων, ενώ εμφανίζει πλούσια βιοποικιλότητα με σημαντικά είδη πανίδας και ορνιθοπανίδας. Ως εκ τούτου, πρότεινε να αποκαλυφθεί και το κλειστό κομμάτι του ρέματος, καθώς το λεγόμενο daylighting είναι μία λογική που την ακολουθούν σε όλον τον κόσμο. Επεσήμανε ότι ο εγκιβωτισμός ενέχει μία σειρά από κινδύνους, καθώς πρόσφατη αυτοψία αποκάλυψε λύματα πετρελαίου στο κλειστό κομμάτι στη μεριά του Χαλανδρίου. Επίσης, υπογραμμίστηκε ότι μία τέτοια μελέτη για την αποκάλυψη του ρέματος, μήκους 1,5 χλμ., είναι εφικτή λύση - καθώς δεν χρειάζονται απαλλοτριώσεις - αλλά και μακροπρόθεσμα βέλτιστη οικονομικά. Για την ανάδειξη του ήδη ανοιχτού τμήματος, προτάθηκε να φύγουν άμεσα τα σαρζανέτ και να ακολουθηθούν λύσεις οικο-μηχανικής.

Οι εκπρόσωποι των Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων έδωσαν στις τοποθετήσεις τους έμφαση στο να δοθεί προτεραιότητα για τη δημιουργία ασφαλών διαδρομών από και προς τα σχολεία σε άμεσο χρονικό ορίζοντα. Η πρόεδρος του Συλλόγου Γονέων του Γυμνασίου Ψυχικού επεσήμανε τη σημασία του να επισπευθεί και η δημοτική συγκοινωνία που να εξυπηρετεί τους μαθητές στις καθημερινές τους μετακινήσεις και ιδιαίτερα τα παιδιά που μένουν πιο μακριά - σε μη περπατήσιμη απόσταση από το σχολείο τους.

Οι εκπρόσωποι της δημοτικής αρχής ανέφεραν ότι το ζήτημα της δημοτικής συγκοινωνίας έχει υψηλή προτεραιότητα για το ΣΒΑΚ, ωστόσο χρειάζεται δύο με τρία χρόνια για να μπορέσει να ολοκληρωθεί σωστά μέσα από κάποια βήματα, όπως είναι η εκπόνηση οικονομοτεχνικής - συγκοινωνιακής μελέτης, η αγορά των κατάλληλων ηλεκτρικών οχημάτων κλπ.

Ακολούθως, ο λόγος δόθηκε στους πολίτες – κατοίκους του Δήμου, οι οποίοι ανέπτυξαν μία σειρά από κρίσιμα ζητήματα. Οι κάτοικοι της Νέας Αγοράς Ψυχικού συμφώνησαν επί της αρχής με τα προτεινόμενα μέτρα για την μετατροπή της 28^{ης} Οκτωβρίου από δευτερεύουσα που είναι σήμερα σε συλλεκτήρια οδό, ενώ έθεσαν ερωτήματα σχετικά με την τεχνική αντιμετώπιση των ζητημάτων της μονοδρόμησης, αλλά και αναφορικά με το πώς θα επηρεαστούν οι γειτονικές οδοί. Παράλληλα, επεσήμαναν ότι στην περιοχή τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος έχουν επεκταθεί παραβιάζοντας το καθεστώς της αποκλειστικής κατοικίας και πως θα πρέπει άμεσα να λειτουργήσει η παλαιά αγορά του Ψυχικού, στην οποία προβλέπονται εμπορικές χρήσεις, ώστε να αποσυμφορηθεί η κυκλοφορία, αλλά και να αντιμετωπιστούν τα ζητήματα διαχείρισης της στάθμευσης. Επιπρόσθετα, τόνισαν την αναγκαιότητα της άμεσης αντιμετώπισης όλων αυτών των προβλημάτων, σε χρονικό ορίζοντα μικρότερο της πενταετίας. Ως σημαντικό ζήτημα αναδείχθηκε από τις τοποθετήσεις και η ανάγκη επανεξέτασης των δρομολογίων της δημόσιας συγκοινωνίας, καθώς αρκετά από αυτά αλληλεπικαλύπτονται, ενώ ορισμένα δεν εξυπηρετούν παρά ελάχιστους κατοίκους του Δήμου. Παράλληλα, έμφαση δόθηκε και στο να εξετασθούν από το Σχέδιο και οι περιπτώσεις αδιάνοικτων οδών, όπως η οδός Μελετοπούλου, η οδός Ελ. Αθανασιάδου, αλλά και η οδός Ρούπελ.

Κάτοικος της Φιλοθέης πρότεινε την αντιδρόμηση της οδού Νιόβης, προκειμένου να αντιμετωπιστεί η αυξημένη ροή αυτοκινήτων. Επιπλέον, έγινε πρόταση στο να δοθεί έμφαση αναφορικά με τα κατάλληλα υλικά ασφαλτόστρωσης, ενώ οι κάτοικοι έκριναν ως αρνητική τη μέχρι τώρα χρήση των κυβολίθων, ως ένα υλικό που είναι ακατάλληλο για το ποδήλατο.

Επιπρόσθετα, από τους κατοίκους προκρίθηκε η εκπόνηση μελετών τεκμηρίωσης, όπως για παράδειγμα μίας μελέτης θορύβου ή μίας μελέτης αερίων ρύπων, ώστε να καταγράφονται τα προβλήματα και να ιεραρχούνται οι περιοχές που χρήζουν ειδικής αντιμετώπισης και προστασίας. Στην ίδια κατεύθυνση προτάθηκε η εκπόνηση μίας μελέτης πρασίνου για το προάστιο, ώστε να καταγραφεί η υφιστάμενη κατάσταση και να βελτιωθεί το πράσινο τόσο κατά μήκος των οδών, όσο και στους κοινόχρηστους χώρους.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης έμφαση δόθηκε και σε ζητήματα μείωσης των ταχυτήτων διέλευσης των οχημάτων και αύξησης της ασφάλειας, καθώς και στην αναγκαιότητα λήψης μέτρων ευαισθητοποίησης και ενεργού συμμετοχή των πολιτών και κατά τη διάρκεια της υλοποίησης του ΣΒΑΚ. Τέτοια μέτρα θα μπορούσαν να συμπεριλαμβάνουν αντικίνητρα για τη χρήση του ΙΧ, π.χ. με την επιβολή ειδικού τέλους στάθμευσης για όσους δεν χρησιμοποιούν το γκαράζ τους και σταθμεύουν παρά την οδό.

Παράλληλα, προτάθηκε η χρήση έξυπνων εφαρμογών για να ενημερώνονται οι πολίτες σε θέματα που άπτονται διαβούλευσης άμεσα και χωρίς τη διαμεσολάβηση των μέσων κοινωνικής δικτύωσης. Επίσης, προτάθηκε κάποιες από τις παρεμβάσεις να γίνουν πιλοτικά ή δοκιμαστικά, ώστε να διαπιστωθούν τυχόν προβλήματα ή δυσκολίες και να ληφθεί υπόψη και η γνώμη των κατοίκων.

Επιπρόσθετα, αναδείχθηκε η σημασία της ηλεκτροκίνησης και της άμεσης χωροθέτησης σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων εντός του Δήμου, ως μία λύση για την στροφή σε πιο φιλικά προς το περιβάλλον οχήματα.

Η ομάδα εργασίας απάντησε στις ερωτήσεις των συμμετεχόντων αναφορικά με τα λειτουργικά χαρακτηριστικά των προτεινόμενων μέτρων, επισημαίνοντας τη σημασία της απεξάρτησης από το αυτοκίνητο και της στροφής σε εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης, ως προϋπόθεση για την αποτελεσματικότητα των παρεμβάσεων. Επισημάνθηκε ότι η μείωση των ταχυτήτων όπου υπάρχουν στενοί δρόμοι και στενά πεζοδρόμια εξασφαλίζει τις κατάλληλες συνθήκες για να συνυπάρχουν οι πεζοί και τα ποδήλατα με ασφάλεια, ενώ έμφαση δόθηκε και στη δημιουργία νέων χώρων συνάντησης και κοινωνικοποίησης των κατοίκων, ειδικά σε περιοχές υψηλής αισθητικής αξίας, όπως είναι το ρέμα της Φιλοθέης. Παράλληλα, παρουσιάστηκαν λεπτομερώς από τους μελετητές οι δυνατότητες και τα οφέλη από τη δημιουργία των superblocs με βάση και τα μέχρι τώρα παραδείγματα εφαρμογής τους στην πόλη της Βαρκελώνης. Τέλος, υπογραμμίστηκαν μία σειρά από προτάσεις αναφορικά με την αύξηση της ασφάλειας γύρω από τα σχολεία και τη δημιουργία ασφαλών σχολικών διαδρομών, ενώ αποσαφηνίστηκαν οι προτεινόμενες παρεμβάσεις μείωσης της διαμπερούς κίνησης των οχημάτων, εστιάζοντας σε λύσεις συνολικής ανάπλασης των επιβαρυσμένων αξόνων, όπως είναι η 28ης Οκτωβρίου, αλλά και στην ενοποίηση του άξονα της Λ. Διαμαντίδου με την πλατεία Αγίας Σοφίας στο Νέο Ψυχικό μέσα από τη μονοδρόμηση της Δημ. Βασιλείου και την αναδιαμόρφωση του κόμβου του Φάρου.

Το ΣΒΑΚ οφείλει να λάβει υπόψη και τα ρυμοτομικά στοιχεία του Δήμου και να επιδιώξει μία παράλληλη και συντονισμένη θεώρηση του κυκλοφοριακού και του πολεοδομικού σχεδιασμού. Μέσα από μία τέτοια στρατηγική για τη βιώσιμη κινητικότητα μπορεί να εξυπηρετηθεί με ολοκληρωμένο τρόπο το προτεινόμενο όραμα και να επιτευχθεί ταυτόχρονα η ανάδειξη της ιστορικής και πολεοδομικής ταυτότητας της κηπούπολης..

Τέλος, τα μέλη της συζήτησης ενημερώθηκαν για τη δυνατότητα συμμετοχής τους στην εξειδίκευση των προτεινόμενων μέτρων στο πλαίσιο της Γ΄ Φάσης Συμμετοχικού Σχεδιασμού, μέσα από την ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού.